

ESSAI
HELICO

Nom	Logo 500 DX
Fabricant	Mikado
Importateur	T2M
Prix indicatif	

Type de modèle

Hélicoptère électrique

Moteur

Brushless

Moteur pour l'essai

Hacker A40-10L 8P Kv 1100

Mode fabrication

Kit à monter

Châssis moulé en plastique
armé fibre, poutre alu, cabi-
ne thermoformée ABS.

Fonctions commandées

Cyclique AV/AR
Cyclique latéral
Anticouple
Gaz/Pas



Diamètre Rotor :	1180 mm
Diamètre Anti-couple :	220 mm
Diamètre barre de Bell :	600 mm
Longueur sans pales :	1030 mm
Longueur avec pales :	1420 mm
Hauteur hors tout :	410 mm
Largeur max :	200 mm
Profil des pales :	Symétrique
Palettes barre de Bell :	105 x 46 mm
Forme des pales :	Rectangle
Masse annoncée :	>2200 g
Masse obtenue :	2850 g

BILAN DU TEST

CONSTRUCTION

Facile Moyen Delicat Difficile

PILOTAGE

Débutant Confirmé Expert

QUALITE DU KIT

Mauvais Correct Extra

QUALITES DE VOL

Dangereux Standard Fabuleux

LOGGO

La base de la no

Texte : **Jean-Louis Coussot** Photos : **JL Coussot/D Cervera**

Décidément, l'histoire aime à se répéter... Après l'Eco 8 Royal qui dans cette nouvelle édition remplace son ancêtre Eco 8, voici le Logo 500 DX, alors que dans le Hors Série n° 6, c'était le Logo 10 qui vous était présenté... Mikado, spécialiste allemand de l'hélico électrique, et distribué par T2M en France, a lancé une nouvelle génération d'hélicoptères, 4 pour le moment, tous basés sur un châssis identique, mais en deux tailles, correspondant à peu près à des hélicos classe 30 et 50 en thermique. Le Logo 500 DX est l'entrée de cette nouvelle gamme et T2M nous a confié un kit et sa motorisation pour que nous le testions.



avec des packs de 5 à 6 éléments Lipo et sa masse est annoncée à partir de 2200 g, ce qui est très optimiste, 2600 à 2900 g étant plus proche de la vérité avec des équipements courants. Même chose pour les 600, DX et 3D, qui volent eux avec 6 à 10 éléments Lipo, des pales de 600 à 650 mm, pour un diamètre rotor de 1520 à 1450 mm,

et une masse à partir de 3200 g qui en 6 éléments semble cette fois très réaliste. Chaque version possède une bulle spécifique qui permet de les différencier. Globalement, les Logo 500/600 sont

La nouvelle gamme

Les 500 et 600 partagent donc une base mécanique identique à quelques variantes près suivant la taille et la version. Le châssis est tout nouveau, et par rapport au Logo 10, nettement plus en volume. Il est bien sûr conçu pour des motorisations brushless à cage tournante, et des accus Lipo. Par rapport à l'Eco 8 Royal que nous avons étudié juste avant, nous montons d'une belle marche au niveau taille, puissance, performances et prix. Chez Mikado, on pense toujours voltige et 3D, et la machine, dès le 500 DX, est conçue pour une grande rigidité, avec des pièces largement dimensionnées pour supporter les efforts en vol élevés. Dès l'ouverture de la boîte, on sent à la taille des pièces que l'on a changé de catégorie... Plus de pièce frele, du costaud partout, et plus de différence avec les éléments d'un "thermique" de classe équivalente. Mikado décline le 500 en version DX, qui est dirons nous la machine "sage" (encore que déjà très performante), et la version 3D qui comme son nom l'indique est taillé pour la voltige extrême. Le "500" est prévu pour des pales de 500 à 520 mm, soit des diamètres rotors de 1150 à 1190 mm. Il volera

Le kit du Logo 500 DX. Les sachets de pièces numérotés permettent de s'y retrouver facilement.

